

# しじみ通信





1月号

松江警察署

## ❄️ 冬道の運転に注意! ❄️

積雪や路面の凍結により交通事故が発生しやすい時期です。  
路面状況に応じた運転操作で交通事故防止に努めましょう。

### ～ 冬道での交通事故防止ポイント～

-  スピードは夏場より10km/h以上減速
-  車間距離は路面乾燥時の2倍以上確保
-  急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作は禁物
-  視界不良時は前方をよく見て早めに徐行

### 冬道で特に注意!

### ブラックアイスバーン

#### ブラックアイスバーンとは?

アスファルト塗装面の水が外気温の低下により薄い氷の膜となって発生する現象で、一見するとただ道路が黒く濡れているだけに見えます。

そのため、凍結していることに気付かずスリップして交通事故を起こしてしまう危険があります。

特に路面が見えにくく気温が下がる夜間や早朝は、濡れた路面とブラックアイスバーンの路面を見分けるのが難しくなります。



#### 発生しやすい場所

橋の上やトンネル出入口など、気温が低くなりやすい場所や、風が通りやすい場所、日陰で発生しやすくなります。

#### 制動距離の比較

ウェット(雨天時)路面、ブラックアイスバーンの2種類の路面で時速40キロメートルから急ブレーキを踏んだとき、制動距離は

ウェット路面: **11.0m**      ブラックアイスバーン: **69.5m**

となります。

ブラックアイスバーンとウェット路面は見た目にはほとんど差がありませんが、制動距離には50m以上の差があるため、路面状況を見分けて注意して走行しましょう。

# 事業所・団体等による飲酒運転根絶署名簿の提出



12/3 カナツ技研工業株式会社グループ

12/10 (一社) 松江市交通安全協会

12/12 サンベ電気株式会社 本社

この他にも市内各事業所・団体から飲酒運転根絶署名簿が提出されました。

飲酒運転根絶に向けて、事業所全体で飲酒運転を「しない・させない・許さない」環境作りを推進しましょう！

**飲酒運転根絶作戦  
実施中！**

1/31まで



**まだわかりませんか！？  
飲酒運転は立派な犯罪です！！**

**飲んだら乗らない！ 乗るなら飲まない！ 乗るなら飲ませない！**



## 交通事故発生状況



令和6年12月末現在 (速報値)

※ ( ) は前年比

	発生件数	死者数	負傷者数
島根県内	692 (-64) 件	9 (-13) 人	173 (-1) 人
松江市内 (高速道路を除く)	278 (-13) 件	1 (-4) 人	304 (-24) 人